

Ventiljustering. av 006 Kåre

I de første instruksjonsbøker o.l. for 1200, ble det foreskrevet ventilinspeksjon/-justering hver 12000km. Dette viste seg vel (heldigvis!!) å være svææært forsiktig anslått. Erfaringsmessig er det nesten bare tut og kjør

Intervallene ble da også øket til 42000 km. når 1300 kom på markedet. Vanligvis er det, selv etter flere titusen km., bare små eller ingen justeringer som er nødvendige. (dette selvfølgelig forutsatt normal bruk av maskinen) Dette er vel egentlig betryggende, for det er ikke bare enkelt å sjekke/ justere ventiler på våre supermaskiner. Det største problemet er tilgjengelighet. For å justere ventiler må det først fjernes en del plast. Sidedeksler, samt platen foran leggene må bort, likeså pynten på siden av radiatoren. Så er det et beskyttelsesdeksel av plast over hver sylinderekke som skal hindre vann i å komme ned til tennpluggen o.l., disse kan være ganske vriene å lirke ut. Deretter må toppdekslene bort, de er også ganske plundrete å få bort, spesielt det bakerste, regn med noen styggord her også, hold kvinner og barn et godt stykke unna inntil videre!! Heretter er det mye enklere, men det er en stor fordel å ha spesialverktøyet tilgjengelig. Dette er en liten sak som gjør det mye enklere å få ut shimsen dersom justering skulle være nødvendig.

Vær oppmerksom på at Yamaha-systemet her hjemme faktisk forlanger rundt 650,- kroner for denne lille dingsen!! De som trodde ran og landeveisrøveri i fullt dagslys ikke lenger forekom, må desverre tro om igjen. (Kan nevne at denne kan skaffes fra andre sida av fjorden for rundt 200,-) Er det avvikende måling slik at justering er påkrevet, går dette ganske greit med nevnte verktøy, men du må da kjøpe shims som passer, i overkant av 40,- pr stk i løs vekt. Har du verkstedboka, er det en forholdsvis smal sak å finne ut hvilken shim du mangler. Har du ikke boka, spør en som har, eller ring meg. (72 88 19 27) Det har vært diskutert å kjøpe et shimsett i klubbregi og bare bytte mot et lite gebyr, vi får se hva som skjer. Når alle ventiler (husk det er faktisk 16 stykker, høyteknologi har sin pris!) har korrekt åpning, gjenstår det å få alle løse deler på plass igjen, det verste etter min erfaring er å få toppdekselpakningene til å holde seg på plass i sporene mens toppdekslet lirkes på plass. Mitt forslag er å bruke noe slags lim eller pakningsstoff, evt litt grease, som holder pakningen på plass inntil toppdekslet ligger trygt på plass der det skal. Vær obs på at litt slurv eller uflaks her sannsynligvis vil medføre oljesvetting/ lekkasje, ikke noe å stå etter!!!

Opplevde faktisk akkurat dette selv, etter å ha fått justert på velrennomert verksted for mange år siden. Spekulerte hele sommeren på hvor denne lekkasjen var, demontering påfølgende vinter ga svar, suuuuurt!!! Det var toppdekselpakningen som var kommet litt ut av kurs, umulig å se med det blotte øye, feilen lå i en blindsonen, tørket olje og bannet en hel sommer. Som et lite sidesprang kan jeg fortelle litt mer om akkurat dette, hadde da min 86 /1200 på mitt faste verksted, forøvrig vanligvis greie og dyktige folk, men som vanlig var kunnskapen om XVZ generelt ganske begrenset. Mens sykkelen sto til justering, traff jeg tilfeldigvis min "faste" mekaniker på byen en kveld, sykkelen var da gått noe over hundre tusen. Spørsmålet fra mekanikeren var som følger: Du Kåre, ka i hælvetet gjør du med sykkelen for å få den til å holde så bra? Skjønte ikke helt spørsmålet, brukte bare å fylle bensin og la veien gå hvorhen den

vil, hadde bl.a. kjørt nesten 5000 km mellom to vaskinger den sommeren, men det var p.g.a spesielle omstendigheter.

Jo, mekanikeren kunne fortelle at han hadde sjekket ventilene, og i følge ham var det knapt nok antydning til slitasje noe sted, på kammer o.l. Dette syntes han var temmelig uventet, jeg fikk derfor en god følelse ved å gjøre oppmerksom på at han tross alt, for en gangs skyld, hadde med en evighetsmaskin å gjøre!! (det var da tredje gang vedkommende hadde XVZ.-en på besøk, første gang var den bare gått ca 50000.) Som et siste tips, dersom du velger å få gjort dette på verksted, er det penger å spare på å fjerne så mye plast o.l. som mulig, verkstedet vil ha samme timepris for dette, som for selve justeringen. Når man da tar i betraktning at mange mekanikere er ganske ukjent med sykkelen, sier det seg selv at det vil gå med en del tid bare for å fjerne plast,= penger spart med litt egeninnsats!!! Desuten er det vel mer inspirerende for mekanikeren å gjøre det han egentlig kan, enn å spekulere på hvordan han skal fjerne plastikk uten å ødelegge den. Det blir på samme måte som man gjerne unngår å betale en mann 500,- pr. time for å sjekke vindusspylervæsken på bilen!!!

Uansett, Lykke til !!!!