

## Kompressoren

Er du blant de som er flittige brukere av de artige knappene på høyre side i kåpa? (altså CLASS-systemet, luft i støtdemperne) Mellom kompressoren og støtdemperne er det et filter som tar bort støv og fuktighet. Dette bør rengjøres ca hvert annet år, og tørkemiddel skiftes. Kompressor og filter finner du under et deksel under toppboksen. Dersom du ikke har instruksjonsbok som viser hvordan filteret er satt sammen, bør du merke deg dette når du tar det fra hverandre. Tørkemiddelet er noen småsteinslignende partikler inne i filteret. Når disse er ok er de skarp blå av farge, etter hvert som de tar opp fuktighet blir fargen mer og mer rødfiolett. Stoffet heter silica-gel og kan være litt vanskelig å få kjøpt i løs vekt, sikrest er det å prøve hos et firma som selger diverse kjemikalier, de kan nok i det minste skaffe. Pakningene kan muligens bli litt for store, en pakke på 1 kilo koster i overkant av en hundrelapp, og det går med 60 gram hver gang. Husk at du ikke gjør klar mengden før du skal sette filteret sammen, da kan du risikere at stoffet tar til seg fuktighet fra luften, og du må begynne på nytt. Lukker du lokket på boksen skikkelig og med en gang, slipper du å kjøpe ny boks neste gang. Bruk bare hele biter av stoffet, svært små biter eller støvlignende tar du unna på forhånd. Hvis ikke kan dette komme videre i systemet og du kan få store problemer med å få systemet til å virke som det skal. Pass også på at slanger ikke kommer i bend, og at alt blir skikkelig skrudd sammen. Det er spesielt viktig å være obs på tørkemiddelets tilstand dersom du bruker kompressoren mye i fuktig vær. Husk til slutt at hverken nytt eller brukt tørkemiddel er noe som bør være i nærheten av barn, dette er ikke akkurat sukkertøy.