

Intercom-systemet

Alle som har originalradio montert, har samtidig et utmerket intercom-system tilgjengelig. Her følger noen tips on hvordan du kan ta dette i bruk dersom du ikke har gjort det allerede. For det første må du montere headsett i hjelmene. Kjører du bare alene, kan du allikevel ha nytte av dette, da du kan få lyden fra stereoanlegget i hjelmen i stedet for gjennom høyttalerne. Dersom du ikke er så opptatt av god musikkgjengivelse, men først og fremst vil bruke intercom-delen, er det tilstrekkelig å ha headsett av mono-type, og det holder lenge med forholdsvis billig utstyr. Et originalsett til en hjelm koster ca. 1700-1800 kr, og det finnes også andre fabrikat å få kjøpt. (f.eks. J&M som har stort utvalg og mange prisklassen) For den nevenyttige er det flere muligheter. Kjøp et vanlig headsett og løse ledninger og plugg og monter selv. Chlas Ohlson (gratis katalog på postkontoret) har et sett med svært god lyd til 395,- (art. nr 32-60, side 220) Du kan også prøve hos en forhandler av walkie-talkie og sambandsutstyr, eller du kan kjøpe hodetelefoner og mikrofon hver for seg hos en velutstyrt stereoforhandler. Har han ikke på lager kan han sikkert skaffe.

Mange hjelmer har ferdig plass for høyttalere fra fabrikk, men her lønner det seg å undersøke litt på forhånd. Knollene våre er ikke helt like, så det er ikke sikkert at du får musikken direkte i øret, men like gjerne i tinningen, og det var vel ikke meningen? Bruk litt tid til å finne ut hvor midten av øret ditt blir inne i hjelmen under normal bruk, lag evt. dine egne tilpasninger slik at du får lyden mest mulig direkte i øret. Dette er forholdsvis viktig med tanke på å overdøve andre lyder, vindstøy mm. mikrofonen bør plasseres midt foran og så nært munnen som mulig, da holder det lenge med normalt talenivå selv i normal trafikk.

På 1300 utgavene er det ferdig strukket kabel fra forsterkerdelen opp til brukerne. På 1200 må du kjøpe ferdig ledninger, eller lage selv. Du trenger to stk 5-pols din-plugg type "han". Disse kobles på forsterkerdelen nede i kåpa, på uttakene merket 'mic'. For å komme til der må du fjerne radioen og den overste delen av kåpa på den siden, altså den sorte platen som er under selve radiodelen. Til disse pluggene kjøper du et par meter S-leder kabel av god kvalitet. En del av kablet trekkes bakover til passasjeren, den andre til fører. I denne enden loddes det også på en 5-pols dinkontakt, "hun" type denne gang. Deretter trenger du to biter 5 leder spiralkabel, lengden er avhengig av hvor mye du vil ha "å gå på", men ca. 40 cm. i ubelastet stilling burde holde. Disse brukes mellom hjelmene og uttakene på sykkelen. I ene enden kobles en 5-pols "hanplugg", denne plugges da i uttaket på sykkelen under bruk. Den andre enden kan tilkobles headsettet i hjelmen direkte, men dersom du av og til kjører uten å ha bruk for den, kan du lage en ny kobling av han og hun plugg der den ene bare stikker litt ut fra hjelmen. Spiralkablet bruker du da bare når du har bruk for den. Dermed er den ikke i veien når du ikke trenger den. Plugg og kabler får du, kjøpt på alle radio og tv verksteder/ forhandlere, eller de kan skaffe forholdsvis kjapt, da dette er vanlig standard vare. Dersom du ' ikke er forholdsvis erfaren med lodding, la noen som er det ta seg av loddearbeidet. Dette er nærmest finmekanikk, og det er svært viktig at dette blir riktig og skikkelig gjort! Ved gjør-det-selv metoden skal det være mulig å få et godt fungerende anlegg med flott musikk i stereo til en total kostnad på ca 1200-1400 kr., kanskje en del under, spesielt dersom rimelig mono er tilstrekkelig. Så er det bare å ønske lykke til, og skulle det bli for mye 'skjit-prat' har jo føreren den store fordel at det er han/hun som kontrollerer av/på og volumknapp!

KOBLINGSSKJEMA, HEADSETT UNDER ARTIKL.

dette er slik. det skal se ut, sett fra baksida, altså den sida av pluggen der du lodder ledningene fast på pluggen.

Pluggene som skal tilkobles forsterkerdelen må være såkalt 180 grader standard, på de øvrige kan du bruke 'mini-din' dersom du vil. Disse er noe mindre enn de vanlige. Hat du 1300 må du bruke vanlige også på det som skal tilkoples uttakene for fører og passasjer. Det er selvfølgelig absolutt nødvendig at kablene er koblet likt på alle pluggene. Har du en original CB-radio er denne koblet til stereosystemet og du trenger ikke noe annet utstyr enn det som her er beskrevet for å ta i bruk denne. Angående bruken av intercom anlegget er det bare å slå opp i instruksjonsboka.(og vente på sommeren).

Fra klubbavisa.

INTERCOM-SYSTEMET, TENNINGSSSTØY

Jeg har koblet meg inn på Intercom-sysemet slik som det sto beskrevet på "Tekniske tips" siden. Alt virker tilfredsstillende bortsett fra at jeg hører en del tenningsstøy fra motoren i bakgrunnen av musikken. Jeg hører det både på radio og kassettpilleren. Justering av volumkontrollen har ingen innvirkning på "tenningsstøyvolumet" ,men når jeg trykker inn mute bryteren blir "tenningsstøyvolumet" redusert en del. Er det noen som har noen gode råd/tips om hvordan jeg kan bli kvitt disse tenningsstøyplager på min XVZ 12 TD.

Hilsen medlem 98 - Tore Lien

Svar: Dersom lyden er ganske svak, bare litt irriterende, kan du montere på et støyfilter fra J&M som heter YNF-500, plugges inn på noen sekunder, koster 3-400 alt etter hvor du kjøper det. Er lyden ganske kraftig ville jeg prøvd å bytte pluggene, evt. pluggledningene. Husk å få pluggen med radiodemping, DPR, der R står for radiodempet. Lykke til!

Kåre

