

Framgaffel

Hadde når jeg kjøpte sykkel trøbbel med at gaffelen gikk i "bånn" i dumper, og hadde sykkel inne på verksted på MC-huset ved Hamar for dette. Mekanikeren der hadde vært borti dette rett før og kjente til problemet. Løsningen hans var å fylle på tykkere olje enn anbefalt og i tillegg 0.25 dl. for mye i hver demper. Dette har fungert bra! Et dyrere og antagelig bedre alternativ er gjerne å skifte til progressive fjærer.

Pål Storerud

Hadde det samme problemet selv på min 86 XVZ 1200, og gjorde akkurat det samme, og med godt resultat, hadde aldri problemer etter dette. Forøvrig skrytes det ganske mye (og med rette) av progressive fjærer, et sett til gaffelen ligger visstnok på ca 800,- til 900,- kr.

Kåre

Progressiv suspension, front.

I changed my original front springs to progressive ones. It's an easy job. Start with losen the steer, then get the front-weel off the ground so it hangs free. Make sure the bike don't turn over. Open up the top of the fork, now you should be able too take out the old springs. Put in the new ones. Revers the operation. The progressive suspension comes with some PVC pipes, put this on the top of the spring. Use a washer between the PVC and the spring. It's also wise too change fork-oil at the same you are doing this. How you change oil is described in the manual. I found the riding to be much nicer after the change. The homepage for the company that makes the progresive suspension can you find here <http://www.progressivesuspension.com> The springs came with a good installation instruction. The cost in Norway was about \$100.

Pål Storerud