

Bleika sort plast??

Av 006 Kåre

Den sorte platen, spesielt på dashbordet, har en tendens til å falme med årene, spesielt dersom sykkelen står mye ute i sola. (ikke så stort problem med i Trøndelag i år da men...) Har opp igjennom årene prøvd mye forskjellige tryllemidler for å få platen skinnende fin igjen, men de fleste vanlige midlene duger ikke når platen er blitt grå-hvit.

Dumpa tilfeldigvis borti en løsning her nylig, brukte aceton på ei fille, bare dro ganske lett over, og ikke en gang TV-shop kunne fått til en sånn forskjell "før og etter", selv på et par steder som hadde fått hvite render etter bremsevæske. Polerte over med sånn plast-polish etterpå, kunne knapt tro mine egne øyne!! Men, OBS!/: ikke bruk aceton på selve bokstavene på eks. stereo og lignende ...da forsvinner de....

Stålomspunne bremseslanger

Av 006 Kåre

Etter som årene går, er det et fysisk faktum at gummien i bremseslangene blir dårligere og dårligere, med dårligere bremses som resultat. Noe av trykket som egentlig skal brukes til å trykke klossene mot skivene, forsvinner i stedet ut ved at bremseslangen gir etter og utvider seg. Det er mulig å kjenne dette ved å holde rundt en slange samtidig som man holder inn bremsehendelen/pedalen. Før eller senere blir det aktuelt å bytte slanger. Bytter man til stålomspunne slanger, vil mye av dette problemet falle bort, man får bedre bremses over lengre tidsrom.

001 Svein har planer om å få laget seg et sett med slike i løpet av vinteren, han har et sett fra en delesyssel liggende, leverer bare dette og får laget et nytt sett, men stålomspunnet. Er vi flere som skal ha, kan det kanskje bli billigere dess flere sett de kan lage? Foreslår å kontakte Svein dersom du er interessert i et slikt sett, så kan han sikkert fortelle mer om evt pris m.m.

Spesiallagde vindskjerner etter mål.

Av 006 Kåre

Nede/ borte i Texas, borti Unaiten, er det en kar som driver og lager vindskjerner etter mål. Disse skjermene er mye bredere enn originalskjermen, spesielt i toppen, de er nesten like brede oppe som nede. De er også flatere i fronten enn standardskjermen, ikke så buet. Dette gjør at det blir enda mindre vind bakom, spesielt på passasjeren, men også føreren merker stor forskjell.

Han som lager disse, lager de kun etter bestilling, men da kan du til gjengjeld få akkurat den høyden du selv foretrekker. Aberet er at det er 6-8 ukers leveringstid fra han får bestillinga, til de er ferdige, så kommer reisa over dammen i tillegg. Derfor, har du behov for en skreddersydd skjerm, ta kontakt med meg i god tid slik at du kan møte våren med ny skjerm. Skjermene kan

også levers i svakt røykfarga plast for ca 150,- i tillegg. Jeg har selv en sånn farget en på min egen sykkel nå, men vil faktisk anbefale en vanlig blank om du kjører under alle slags værforhold. I regn synes jeg farga på skjermen blir alt for lik farga på asfalten, slik at konturene av veibanen blir for mye dempet. I oppholdsvær/sol er det derimot bare velstand med en farga skjerm. Skjermene kan også leveres med ferdig installert ventilasjon, samme type som sitter originalmontert på de nyere modellene av Gold Wing 1500. Pristillegget her er ca 500,- Kvaliteten er meget bra, 001 Svein kjører fortsatt med den samme skjermen som han kjøpte for flere år/ mange 10000 km siden, og har i tillegg kjøpt en til for å ha i reserve, når han en gang må bytte ut den han har... Når du evt skal ta mål, ta da utgangspunkt i den skjermen du har nå, og finn ut hvor mye høyere /lavere du vil ha skjermen. Mål hele skjermen der den er på det høyeste, altså må du skru bort den blanke pynten som dekker nedre kant av skjermen. Legg målebåndet på skjermen, det er avstanden mellom topp og bunn av skjermen som gjelder. Selv bestilte jeg min skjerm i en høyde som gjør at jeg under normal kjøring ser akkurat under øverste kant av skjermen. Dermed vil flygende objekt med mye blod og gørr i kroppen, enten treffe skjermen, eller komme akkurat så høyt at de treffer hjelmen i stedet for ansiktet. Samtidig er skjermen lav nok til at jeg bare kan rette opp ryggen litt, så ser jeg akkurat over den, når det føles nødvendig. Spesielt fint i mye regn, mørke og regn, o.l. Dette er imidlertid bare min egen preferanse, andre kan foretrekke andre mål, finn ut hva DU helst vil ha, og ta kontakt. Jeg kommer nok til å ta inn noen skjermer for lager i garasjen også, men da må du ta til takke med den størrelsen som er tilgjengelig!