

Starteren

Høres starteren din trøtt og sliten ut? Ikke fortvil, det er neppe noe alvorlig. Høyst sannsynlig er det bare en rens som skal til. Typiske symptom er at den ikke reagere noe særlig de første 1-3 sekundene, det høres ut som flatt batteri selv om det er strøm nok. Starteren må da tas ut, det er en del plunder med fjerning av slanger ol. før du får den ut, og du bør være normalt fingerferdig før du gir deg i kast med dette. Når starteren er ute, deles den ved å løsne de to skruene i enden. Det kan bare være børstene, disse skal være minimum 5,5 mm lange. Er de lange nok og ligge godt an mot de bevegelige delene, og fjærene ser normale ut, er neste steg rengjøring. Det blir gjerne litt støv ol, vask bort dette. Puss forsiktig med sandpapir nr 600 på kommutatoren, dvs. den store delen som går rundt og rundt. Den smalere delen som børstene ligger an mot skal være minimum 27 mm i diameter.(vanligvis ikke noe problem) Mellom hver "metalldel" her er det en tynn spalte med isolasjonsstoff, denne skal være 0,5 mm dyp. Er den mindre bruker du et baufilblad eller lignende og skraper forsiktig til sprekken er dyp nok. Sjekk samtidig lagrene i hver ende, samt tetningsringene. Sett så alt sammen i riktig rekkefølge, pass på at merkene på "huset" og "endestykkene" står overfor hverandre. Er det da god kontakt på strømførende ledning inn til starteren er det stor kjangs for at du har fått deg "ny" starter.