

Dekkskifte, bak.

Alle som har skiftet dekk og lignende på sin Venture 1200 eller 1300 har sikkert kommet med både ett og to ord til han der nede om hvor vanskelig det er. Først skal eksospottene bort ( for å kunne løsne på hjulbolten og dra ut denne) og hvor hardt kan ikke disse sitte fast, med følgen av at pottene blir både bulket og fæl.

Bremsekalipperen skal demonteres og når endelig hjulet er løst så skal det lirkes ut av bakgaffelen og bort fra sykkelen. Har man dessuten hengerfeste på så er dette et kunststykke. Å senere montere tilbake alt igjen og lirke på plass fremre bolt til hengerfeste mellom rammen og bakgaffel kan få hvem som helst til å svette og komme med ett og annet stygt ord. At dette er en tungvint måte å gjøre dette på har jeg oppdaget. Det finnes en enklere måte.

Det du behøver er noe å heise opp sykkelen med. Fest ett par stropper i Øvre delen bakre krombøyle. Løs deretter låsbolten til akselen som går igjennom støtdemperens nedre feste. Kakk ut akselen og bakhjul og sving siger ned. Heis opp sykkelen så mye at hjulbolten går fri under eksospottene, og demonter nu bremsekalipperen og etterpå hjulbolten, dra den ut. Heis sykkelen litt til opp og du kan nu enkelt dra bort bakhjulet. Monter tilbake i omvendt rekkefølge og dra til med foreskrevet moment.

På denne måten kan du spare deg mye svette og tårer å arbeidet blir til en fornøyelse. Pass også på å smøre inn akselhullet i støtdemperen og undersøk at begge o-ringene er på plass.

Følgende moment gjelder.

Mutter til hjulbolt 15 kpm

Låsbolt til hjulaksel. høyre side 2,5 kpm

Støtdemperakselens låsbolt 4,0 kpm