

## Bakre støtdemper

En av de få svakhetene vi har hørt om på våre fantastiske maskiner er i opphenget for bakre støtdemper. Her er det mange bevegelige deler, og det viser seg at etter 50000 - 70000 km er div. bolter og foringer så slitt at utskifting er nødvendig. Det kan kanskje være lurt å sjekke øvrige bevegelige deler på svingarm samtidig. De normalt fingernemme kan gjøre det meste selv, men er du usikker, så kontakt et verksted med XVZ- kunnskap først. Dette er viktige deler for komfort og sikkerhet, så ta ingen sjanser. Har din sykkel gått mindre enn aktuell distanse, er det gode muligheter til å unngå utskifting. (som vanlig er det temmelig dyre saker) På alle modeller fra og med 90 er det kommet smørenipler på dette opphenget, og det er en forholdsvis enkel sak å ettermontere vanlige smørenipler på de eldre modellene, da opphenget forøvrig er nesten identisk. De som er glad i å mekke kan selvfølgelig ta av opphenget og sette inn delene med fett hver vinter i stedet. Trenger du nærmere opplysninger, ta kontakt med et verksted eller med sekretariatet.